

{2}

Termín vydání: březen 2022

ZDARMA



**Křížovka
o výrobky
Thun**



str. 19 }



**Dostupné
bydlení
zastaví odliv
mladých
z města**

str. 10 }



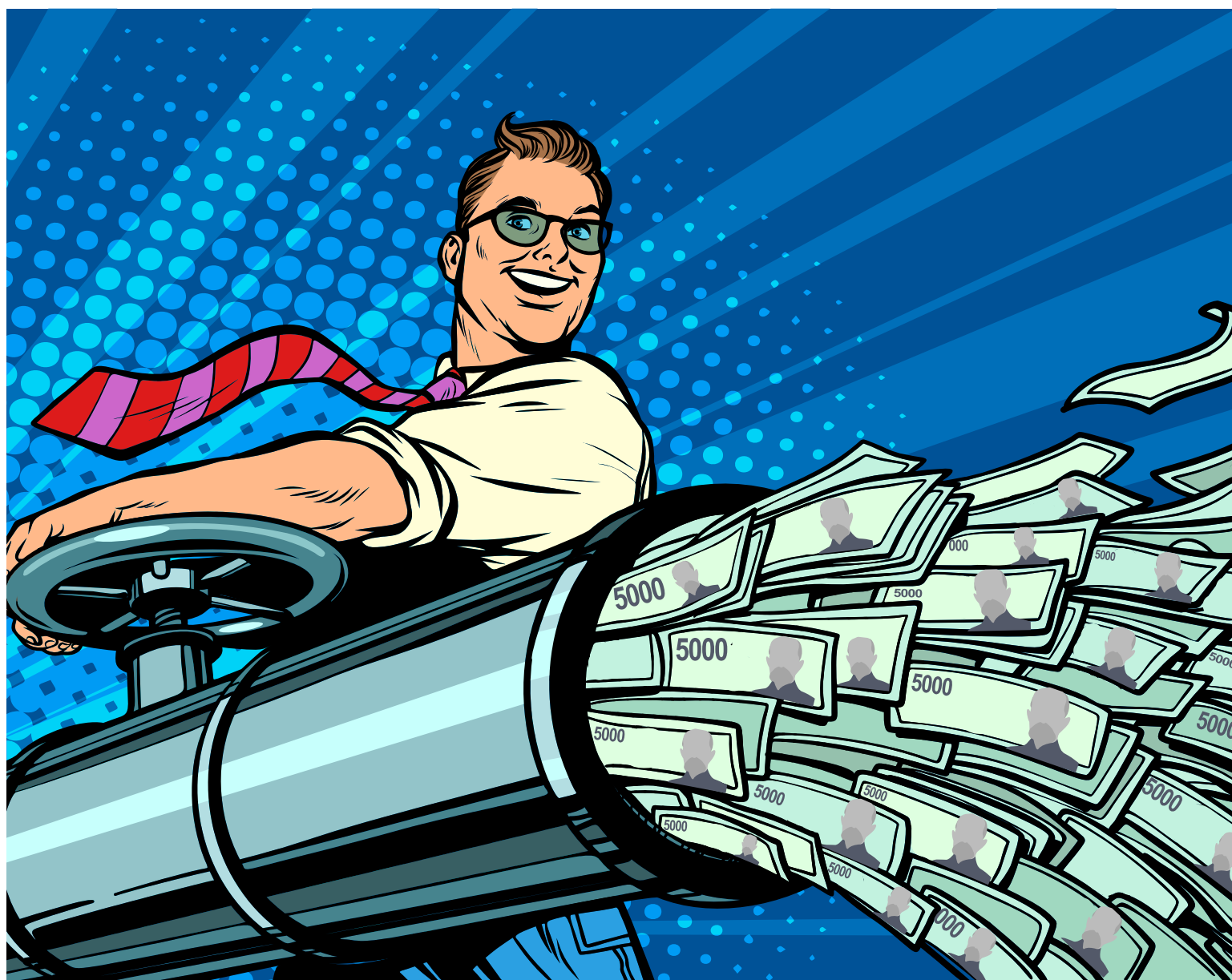
**Začala
poslední
etapa oprav
Tržnice**

str. 6 }

K

Karlovarky

NOVINY Z KARLOVARSKÉHO KRAJE



} KAM to teče...

**MANŽEL ZASTUPITELKY
DÁVÁ RADY ZA MILIONY**

více na str. 2

Manžel karlovarské zastupitelky Tůmové (hnutí KOA) pobírá milionové odměny z městské pokladny za „poradenství a konzultační služby“.

Doba covidová, energetická krize a rekordní inflace nutí spousty občanů, firem i státních institucí k nebývalým úsporným opatřením. A tak se napjaté rodinné rozpočty některými politiky sanují z peněz nás, obyčejných daňových poplatníků.

Hlídač státu analyzuje a propojuje smlouvy, zda politici zacházejí s veřejnými penězi správně. Hlídač státu propojil smluvní vztahy manžela zastupitelky Michaely Tůmové (hnutí KOA) v Karlových Varech s rozpočtem města Karlovy Vary. Z toho vyplynulo, že se Statutárním městem Karlovy Vary disponuje Ing. Vladimír Tůma uzavřenými smlouvami na poskytování poradenských služeb ve výši **1.108.360,- Kč**. Tím to nekončí. Na rozpočet města Karlovy Vary je napojena příspěvková organizace Kancelář architektury města Karlovy Vary (KAM). S touto městskou organizací má Ing. Vladimír Tůma uzavřenou smlouvu ve výši **2.323.200,- Kč** a opět ke smlouvě o poskytování konzultačních služeb.

Samo o sobě se nejedná o nic neobvyklého, kdyby Kancelář architektury

města Karlovy Vary (KAM) nezaměstnávala již několik lidí, kteří by v rámci svého pracovního poměru měli mít dostatečnou odbornost, schopnosti a vzdělání takovou činnost pro svého zaměstnavatele vykonávat.

Tento bizarní příběh má bohužel svého otloukánka a to je rozpočet Statutárního města Karlovy Vary. Rozpočet je napjatý. V důsledku propadu příjmů v souvislosti s pandemií COVID19 byly odsunuty mnohé investiční, sportovní i kulturní akce, o čemž je jistě paní zastupitelka Michaela Tůmová (hnutí KOA) dobře informována. A tak se na misky vah dávají osobní zájmy před zájmy města Karlovy Vary a výsledek je zřejmý.

Pan Ing. Vladimír Tůma je manželem dlouholeté karlovarské političky a zastupitelky města Karlovy Vary, paní Ing. Michaely Tůmové (Karlovarská občanská alternativa - KOA), která velice často vystupuje v rámci zasedání zastupitelstva města Karlovy Vary, jako opoziční politička, kárá stávající vedení města za nedostatečnou hospodárnost v mnoha ohledech. Otázkou je, jak toto její mentorování zapadá do výše uvedených manželových „podnikatelských“ zájmů. A jak pravil „klasik“, „dámy a pánové, nechci se vás dotknout, ale kdo z vás to má?“

Autor: Redakce
foto: web hnutí KOA



Zastupitelka Michaela Tůmová
Karlovarská občanská alternativa

18877003	01.12.2021	Kancelář architektury města Karlovy Vary, příspěvková organizace	Ing. Vladimír Tůma	2 323 200 Kč
Smlouva o poskytování konzultačních služeb ve vztahu ke strategickým projektům města Karlovy Vary, koordinace projektů celoměstského významu Obor: Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby				
19024179	03.01.2022	Statutární město Karlovy Vary	Ing. Vladimír Tůma	435 600 Kč
Smlouva o poskytování poradenských služeb - Ing. Vladimír Tůma Obor: Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby				
15353187	14.01.2021	Statutární město Karlovy Vary	Ing. Vladimír Tůma	435 600 Kč
Ing. Vladimír Tůma - Smlouva o poskytování poradenských služeb Obor: Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby				
13081668	11.06.2020	Statutární město Karlovy Vary	Ing. Vladimír Tůma	237 160 Kč
Smlouva o poskytování poradenských služeb - Ing. Vladimír Tůma Obor: Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby				

Zdroj: www.hlidacstatu.cz - Pomozte nám udržovat český stát transparentní

Karlovy Vary testují inteligentní monitoring nádob na separovaný odpad

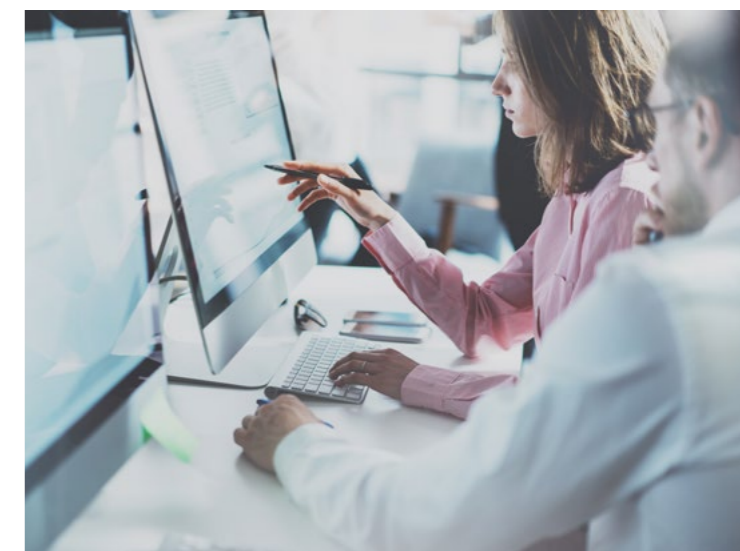
V Karlových Varech probíhá pilotní projekt vzdáleného monitoringu naplněnosti nádob na separaci.

Pět desítek kontejnerů na papír, sklo a plasty na šestnácti stanovištích ve městě bylo vybaveno senzory. Data z nich umožňují městu efektivněji plánovat a kontrolovat svoz odpadu. Uživatelům pak poskytují okamžitou informaci o volné kapacitě jednotlivých nádob.

„Každý z nás občas zažije situaci, že dorazí s pečlivě vytríděným odpadem ke kontejnerům a ty jsou plné. Díky tomuto novému projektu si ale

ještě před cestou budeme moci prověřit, zda je v kontejnerech v okolí ještě místo. Město navíc díky monitoringu získá data, na jejichž základě může optimalizovat svoz separovaného odpadu,“ vyzdvihuje hlavní přínosy projektu radní města Martin Dušek, do jehož kompetencí problematika odpadového hospodářství spadá.

Data získaná z čidel jsou využitelná v reálném čase. Uživatelé díky tomu zjistí, zda je v kontejneru dostatečná kapacita na odhození odpadu, město má online k dispozici informaci o průběhu naplňování, celkovému využití každé jednotlivé nádoby, což jsou podklady nezbytné k efektivnímu rozmístování nádob na tříděné složky odpadu a frekvenci jejich svozu.



Bezdrátovými senzory byly nainstalovány do nádob na papír, čiré a barevné sklo a plasty v celkem šestnácti lokalitách ve městě (v ulicích Krále Jiřího, Mozartova, Zbrojnická, Palackého náměstí, Lidická, Waldertova, Stará Kysibelská, Úvalská, Mattoniho nábreží, Brigádníků, Holečkova,

Dlouhá, Závodu míru a Lomená). Pilotní projekt měření naplněnosti bude probíhat tři měsíce.

Aktuální naplněnost nádob si můžete prověřit na stránkách města - mmk.cz/cs/mapodpad

Autor: Redakce

Jakub Novotný: Podpora sportu není nikdy dostatečná, ale kraj dělá maximum.

Jak je současná úroveň podpory sportu ze strany Karlovarského kraje?

Podle mého názoru je v současné chvíli podpora sportu na velmi vysoké úrovni. Karlovarský kraj má v současnosti pět základních dotačních programů, které jsou v gesci Komise pro tělovýchovu a sport. Nejvíce prostředků samozřejmě směřujeme do činnosti dětí a mládeže. Vnímáme podporu našich dětí jako naprosto klíčovou a právě v dnešní době je každý způsob, jak dostat děti ke sportu, tou správnou cestou. Právě proto jde na podporu práce s dětmi více než polovina všech prostředků, kterými naše komise disponuje. Nezapomínáme ale ani na vrcholový sport. V našem kraji je celá řada opravdových profesionálů, kteří reprezentují Karlovarsko nejen na republikové, ale často i evropské a světové úrovni. Podporujeme také jednotlivé sportovní akce a samozřejmě nezapomínáme ani na podporu údržby a obnovy sportovních areálů a vybavení sportovišť. Myslím, že je na

místě opravdu poděkovat vedení kraje za podporu, které se sportu dostává.

Změnil se oproti minulým letům způsob, jakým mohou jednotlivé spolky žádat o podporu?

V minulých letech byl systém nastavený zcela jinak. Jakkoliv byl ten původní systém funkční, tak jsem rád, že se podařilo najít řešení, které vychází vstříc i malým klubům. Proto jsme pro rok 2022 začali s přípravou již v loňském roce. Žádalo se dřív, dříve se zpracovávají všechny podklady a dříve jsme tak mohli doporučit rozdělení dotací. Pak už je to jen na vedení kraje a zastupitelstvu, aby vše hladce prošlo i jejich jednáním. Ale osobně věřím, že v březnu už budou finance putovat k žadatelům. Což je o tři měsíce dříve, než v loňském roce.

Kolik klubů a spolků kraj pravidelně podporuje, je to dostatečné?

Jen v kategorii mládežnického sportu jsme letos podpořili dvě stovky klubů. Ve vrcholovém sportu



to bylo čtyřicet a také jsme podpořili dvacet sportovních akcí. To jsou na náš region velmi pěkná čísla. Podpora samozřejmě nikdy není dostatečná, to víme ze zkušenosti všichni. Ale myslím si, že momentálně děláme maximum. Snažíme se také pomáhat jednotlivým městům a žadatelům při hledání

vhodných způsobů, jak žádat. Hlavně je podle mě nutné brát sport z odborného pohledu. Je jasné, že každý sport je zcela jiný, má jiné konkurenční prostředí a jiné náklady – to vše musíme v komisi brát v potaz. A já věřím, že se nám to daří!

Autor: redakce

Martin Maleček: Politika musí stát na názorech odborníků

Svojí kandidaturu do senátu beru opravdu vážně. Karlovarsko je jednou z nejhezčích oblastí našeho kraje s nádhernou přírodou a lázeňskou aglomerací. Krušnohoří, okolí řeky Ohře, Doupovsko, Bochovsko a Žluticko – každá z těchto oblastí má co nabídnout. Máme zde lázeňská města Karlovy Vary, Jáchymov, historické skvosty jako jsou Bečov, Ostrov, Chyše, krušnohorská města a obce. Všichni občané zmíněných oblastí si zaslouží žít svůj život s co nejmenší mírou starostí a problémů. A to je právě úkol pro nás politiky, naslouchat jim, reagovat na jejich podněty a zastupovat jejich zájmy. Já jsem profesně komunální politik, dlouholetý starosta, ale především také občan. A nechci předstírat, že všechno znám a všemu rozumím. Věřím, že správný politik musí být vždy připravený naslouchat odborníkům a lidem, kteří se tématu věnují celý svůj život. Právě proto jsem oslovil opravdové osobnosti z celého našeho regionu a sestavil z nich svůj profesní tým pro senátorskou kampaň. Jsem rád, že Vám je mohu představit.

- Oblast zdravotnictví – MUDr. Miloš Starý, lékař, urolog, zastupitel – MUDr. Pavel Bouška, lékař radiodiagnostik, zastupitel.
- Oblast školství a vzdělávání – Mgr. Štěpánka Dostálová, MBA, ředitelka základní školy.
- Krušné Hory jejich rozvoj a ochrana – Rudolf Chlad, záchranář dlouholetý náčelník horské služby.
- Oblast kultury a práce s mládeží – Drahuška Opletalová, zakladatelka KSDO celý svůj život věnuje dětem a pořádání společenských akcí.
- Oblast průmyslu – Ing. Jiří Hruža, strojírenský odborník, dlouholetý zaměstnavatel ROTAS STROJIRNY
- Oblast sportu – Jakub Novotný, prezident VK Karlovarsko, volejbalista, zastupitel.
- Oblast sociálních služeb – Pavlína Lišková, ředitelka TyfloCentra Karlovy Vary, zastupitelka města Ostrov.
- Oblast prevence kriminality a bezpečnosti – Bc. Jan Pícka, místostarosta města Sokolov, krajský zastupitel.



• Oblast životního prostředí – Ing. Martin Vinš, environmentalista, krajinářský inženýr, člen Komise pro životní prostředí a změnu klimatu Karlovarského kraje
Podrobněji každého člena profesního týmu představím v následujícím

vydání Karlovar, kde se již zaměříme na jednotlivá témata v návaznosti na náš region. Již v tomto čísle si ale můžeme přečíst krátký rozhovor s Jakubem Novotným na téma podpory sportu v našem kraji.

Autor: redakce

Díky sbírce dostane loketský kostel sv. Václava po dlouhých osmdesáti letech nový zvon

Do kostela svatého Václava v Lokti na Sokolovsku by se díky úsilí loketského spolku mohly opět navrátit zvony. Díky veřejné sbírce se nyní připravuje odlití prvního zvonu, který ponese jméno patronky českých zemí svaté Anežky.

Původní zvony zničili za druhé světové války Němci, půjde tedy o první nový zvon po 80 letech, řekl za spolek Loketské zvony Miloš Bělohávek.

„V roce 1942 byl zvonový fond prakticky zdecimován a z původních čtyř zvonů zůstal v kostele pouze ten

nejmenší. Cílem spolku je zvony do kostela vrátit a navrátit tak Lokti jeho historický zvuk, hlas kostela svatého Václava,“ řekl Bělohávek.

Loketský spolek pořádá sbírku na nové zvony od roku 2018. Díky vybraným penězům se v roce 2019 zrenoval původní nejmenší zvon svatého Floriána za 130.000 korun, který ve zvonici zůstal. Prošel kompletní opravou a je opatřen elektrophonem. Letos se spolku podařilo vybrat dalších 350.000 korun, v plánu je tedy odlití prvního zvonu.

„Bylo rozhodnuto, že jako první bude odlitý zvon prostřední, na který máme momentálně vybrané finanční prostředky. Půjde o zvon váže 320 kilogramů a dostane jméno svatá Anežka, která je i s Loktem historicky spojená,“ uvedl Bělohávek. Na zvonu se objeví kromě reliéfu svaté Anežky jména všech lidí i spolků, kteří na jeho obnovu přispěli. Prozatím bude pořízen jen zvon, bez technického vybavení a elektrophonu.

O vytvoření zvonů se postará zvonářská dílna Leticie Vránové-Dytrchové z Brodku u Přerova. Zvonářka navrhla tři nové zvony, největší bude vážit 500 kilogramů a nejmenší 220. Zvony svou celkovou hmotností odpovídají původním, které v kostele visely do roku 1942. Laděné budou do tónů A1, C2 a D2.

Odlití prvního středního zvonu se připravuje na březen. O měsíc později, pravděpodobně na Velikonoce, by měl být slavnostně představen veřejnosti. Zatím nebude zavěšen, v plánu je zavěsit všechny nové zvony najednou, až budou hotové.

Autor: redakce
Foto: VitVit



Lanová dráha na Dianu bude jezdit tišeji a plynuleji

Důležitou a velmi nákladnou rekonstrukcí prochází v těchto dnech lanová dráha na karlovarskou rozhlednu Diana.

Lanovku provozuje Dopravní podnik Karlovy Vary (DPKV), který má na nezbytně nutné opravy vyčleněny téměř čtyři miliony korun. Podle předsedy představenstva DPKV Jiřího Vaněčka se většina prací bude týkat spodní části dráhy.

„Pro větší komfort cestujících je třeba provést opravu kolejových

styků. Tato oprava se týká celé délky lanové dráhy a jejím cílem je plynulejší, a hlavně klidnější jízda. A to jak ve směru nahoru, tak i ve směru dolů,“ říká předseda představenstva.

Ve spodní části lanovky je pak třeba vyřešit zejména problém povrchové vody stékající do dráhy. Právě povrchové vody působí v korytě velké problémy betonovým konstrukcím. „Proto dojde v první řadě k odvedení těchto povrchových vod mimo koryto lanovky a následně bude vyčištěn betonový žlab od nánosů. Poté bude provedena oprava vtokové jámy a na závěr sanace všech betonových povrchů,“ doplňuje Jiří Vaněček.

Lanová dráha na rozhlednu Diana je v provozu od roku 1912. V letech 1981 až 1989 prošla kompletní rekonstrukcí, kde se opravy týkaly stanic lanovky, výměny vozů a oprav celého kolejiště. Poté následovala



Jiří Vaněček (ODS)

řada dalších dílčích a menších oprav a úprav, které ale skončily v roce 2013.

„Lanová dráha prochází pravidelně přísnými zákonnými revizemi podle Dražního zákona. Jsem rád, že tyto podmínky pravidelně splňuje a je to dáno zejména nemalými financemi, které jsme do lanové dráhy investovali do již zmiňovaného roku 2013. Další peníze jsme do lanovky investovali v roce 2020, kdy se opravovaly trativody, zdi a odtoky. Následně přišel covid-19, který nás přibrzdil a nyní proto přicházíme s dalšími nutnými opravami, které opět zajistí plynulý a bezproblémový provoz velmi oblíbené lanovky,“ uzavírá předseda představenstva.

Autor: redakce



Stav karlovarských mostů a lávek je ve velmi špatném stavu

Po několika letech, kdy se mosty neudržovaly, čekají nyní město velké investice v této oblasti, které již nelze oddalovat. Za poslední tři roky se postavily zcela nové tři mosty - Koptův, KOME a Dvorský. Poslední dva zmíněné mosty se Karlovarákům otevřely ještě před Vánocemi. Původní neudržované mosty musely být zdemolovány z důvodu jejich nevyhovujícího stavu. V průběhu loňského jara tak došlo ke snesení původní konstrukce a demolici spodní stavby.

„Aktuálně probíhají práce na opravě dalšího mostu - Goethovy lávky u Lázní I., ještě v letošním roce bude zahájena stavba nebo oprava Festivalového mostu poblíž hotelu Pupp, ten je v tomto tristním stavu od roku 2016. Opravu však čeká i Lázeňský most, generální opravu čekají i Ostrovský a Chebský most. Našemu vedení města se však povedlo zatím za tři roky postavit zcela nové 3 mosty. Čeká nás však ještě hodně práce,“ dodává primátorka Karlovy Vary Andrea Pfeffer Ferklová.

Autor: redakce



Začala poslední etapa oprav centrální přestupní stanice u Tržnice

16. února se na tržnici vrátil stavební ruch. Oprava centrální přestupní stanice městské hromadné dopravy a přilehlých ploch bude dokončena v květnu.

Práce začaly na centrální autobusové zastávce Tržnice a jejím přístřešku. Během prováděných oprav byly v obou směrech zřízeny zastávky MHD na Varšavské ulici v úseku mezi komunikacemi Zeyerova a Jugoslávská. Ve spodní části komunikace Varšavská – v úseku od Bulharské po Horovu – jsou zastávky příměstské dopravy.

Od 16. února je průjezd kolem dočasných zastávek povolen pouze vozidlům dopravního podniku. Ostatním vozidlům přijíždějícím od nábreží Osvobození je umožněno pouze odbočení do ulice Jugoslávská, vozidla přijíždějící od světelné křižovatky na komunikaci Horova u Tržnice mohou pouze odbočit směrem k parkovišti u prodejny Albert a dále do ulice Varšavská směrem k Becherplatzu. V ulici T.G. Masaryka ve směru od Becherplatzu k prodejně knih v Zeyerově ulici je umožněn obousměrný provoz. Ulice Zeyerova je na dolním konci uzavřena, vyzdět a vyjždět se může pouze ulicí T.G. Masaryka.

Provoz na průjezdním úseku komunikace Horova od bistra Pupík po světelnou křižovatku na komunikaci Horova je po dobu provádění prací uzavřen.

Krátký úsek Varšavské ulice mezi Jugoslávskou a Bulharskou bude v březnu opravován po polovinách, v zúžení je doprava dočasně řízena semaforem. Držitelům parkovacích karet pro lokalitu Jugoslávská, Bulharská, Varšavská a Horova je umožněno bezplatné parkování na jinak zpoplatněném parkovišti se závorou na nábreží Jana Palacha pod Bezručovou ulicí.

Rekonstrukce nejzatíženějšího dopravního uzlu v Karlových Varech sice nabrala menší zpoždění, nicméně zatím se vše daří realizovat s minimálním dopadem na cestující veřejnost. Podle náměstkyně karlovarské primátorky Petra Bursíka to byl záměr – jedna z důležitých podmínek průběhu celé rekonstrukce.

„Počítali jsme s tím, že to nebude úplně jednoduché. Nicméně všechny práce byly plánovány tak, aby se stavební úpravy dotýkaly cestujících minimálně, a to se zatím daří,“ říká Petr Bursík. Ten musel společně s dalšími radními řešit hned na začátku rekonstrukce problém se středotlakým plynovodem, který nebyl nikde zakreslen a stavební dělníci na něj narazili až po zahájení stavebních prací. „Situace to nebyla snadná. Nicméně podařilo se nám najít řešení, které jsme rovněž zapracovali do harmonogramu rekonstrukce. Zjednodušeně řečeno jsme jen přehodili pořadí jednotlivých etap s tím, že tu, která se týká samotného přístřešku pro cestující, zahájíme v následujících dnech,“ pokračuje dále náměstek a dodává: „Od středy 16. února proto došlo k přesunu zastávek do Varšavské ulice.“



Jeho slova potvrzuje i místopředseda představenstva Dopravního podniku Karlovy Vary (DPKV) pověřený řízením této společnosti Lukáš Siříněk, který upozorňuje na skutečnost, že se jedná o zásadní změnu pro všechny cestující, kterou vedení dopravního podniku v žádném případě nepodceňuje.

„Je logické, že cestující nemohou stát pod střeškou, která bude demontována. Proto jsme zastávky přesunuli do již opravené části ulice Varšavská, kam budeme případně bloudící cestující směřovat. Zároveň je připravena infografika organizace tohoto provizorního řešení, kterou mohou cestující nalézt na sociálních sítích DPKV, stejně tak i na webu, v autobusech či přímo na místě. Vysvětluje Lukáš Siříněk.

Ten zároveň ujišťuje cestující, že přesunutí zastávek je pouze na nezbytně nutnou dobu a po instalaci nového přístřešku se zase zastávky vrátí zpět pod střešku. „Samozřejmě jsme s vedením města řešili i klimatické podmínky, kdy často prší. Proto jsou ve Varšavské ulici na dočasných zastávkách instalovány i provizorní přístřešky. V rámci stavebních úprav terminálu Tržnice je řešena i dostupnost jednotlivých zastávek pro handicapované a imobilní cestující,“ dodal místopředseda DPKV.

Rekonstrukce terminálu Tržnice má v současné době dokončenu první etapu. Celkové náklady na stavební úpravy, které se týkají nejen samotného terminálu, ale částečně i přilehlých ulic jako je Horova nebo Varšavská, jsou vyčísleny na třicet milionů korun. Stavební práce mají být dokončeny v polovině května letošního roku.

Autor: redakce

CHCETE, ABY SE O VÁS VĚDĚLO? INZERUJTE ZDE V KARLOVÁRKÁCH!

Nabízíme vám možnost umístění inzerce v tomto měsíčníku.

Náklad: 30.000 ks
Distribuce: ZDARMA
Cena za inzerci: již od 3.500,-
Grafické zpracování inzerce ZDARMA

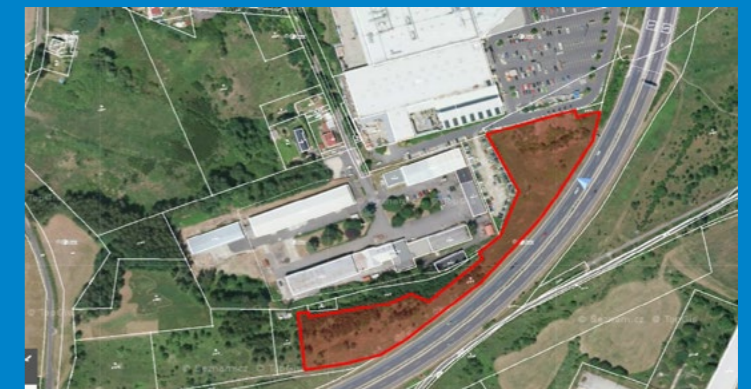
volejte: +420 774 308 970

inzerce

POZEMKY K PRONÁJMU V BLÍZKOSTI OC TESCO V KARLOVÝCH VARECH



parcelní číslo 504/2 | cena dohodou | volný ihned



parcelní číslo 512/6 | cena dohodou | volný ihned



parcelní číslo 509/26 | cena dohodou | volný ihned

MILENIUM 3000

Kontakt:

telefon: +420 728 800 080

email: asistentka@milenium3000.cz



BLOG OBČANA

Chcete mít zde příspěvek?

Zajímají nás Vaše názory, příspěvky na aktuální témata v Karlovarském kraji

Své náměty pište na email: redakce.karlovarky@gmail.com

Za obsah příspěvku odpovídá jeho autor. Redakce příspěvky neupravuje po stránce gramatické nebo stylizační. Příspěvky nemusejí vyjadřovat názory redakce.



**18.6.2022
KARLOVY VARY**

FMX / BMX / SCOOTER / MTB

**FILIP PODMOL (FMX)
LIBOR PODMOL (FMX)
RICHARD ZELINKA (SCOOTER)
ZDENĚK PEŠEK (BMX)
FRANTIŠEK MÁCA (FMX)
A DALŠÍ!**

ticketportal
VSTUPENKY NA DOSAH KV arena



SKIAREÁL
Plešivec
Krušné hory

SKIAREÁL
PLEŠIVEC
RODINA & SPORT

skiarealplesivec.com

Již 3 roky mohou senioři cvičit v KV Areně

Na jaře v roce 2019 zahájila KV Arena program rehabilitačního cvičení pro seniory.

Snahou bylo najít nové cesty pro využití jednotlivých hal v dopoledních hodinách, kdy není taková vytíženost jednotlivých sportovišť a přilákat do areálu KV Areny nové skupiny občanů Karlových Varů, tedy nejen mladé sportovce a profesionály.

To se podařilo a Halu míčových sportů nyní pravidelně v dopoledních hodinách využívají karlovarští senioři, kteří sem chodí na rehabilitační cvičení s fyzioterapeutem.

Projekt nazvaný „Jak být stále mlad“ probíhá každou středu a obsahuje nejen cvičení, ale i plavání v Bazénovém centru, a to vždy pod odborným dohledem fyzioterapeuta. Máme obrovskou radost, že zájem mezi seniory stále stoupá.

V rámci cvičení se senioři učí posilovat svaly kolem páteře, protahovat se a zvyšovat mobilitu pohybového aparátu a dosáhnout tak lepší kondice a ohebnosti. Cvičení i plavání může v rámci projektu navštěvovat až padesát seniorů.

KV Arena toto cvičení podporuje tím, že převzala náklady na fyzioterapeuta a cenovou hladinu vstupného se snaží držet na přijatelných částkách pro seniory. Konkrétně se tak jedná o 30 Kč za hodinu cvičení v Hale míčových sportů a 80 Kč za hodinu rehabilitace v bazénu včetně vstupného.

Jelikož se poptávka po cvičení zvyšuje a přibývají dotazy na různá jiná cvičení, plánuje KV Arena v budoucnu ještě doplnit program o kurz sebeobrany pro seniory.

„Na začátku ledna mě senioři požádali o zakoupení rehabilitačních míčů, což jsem ráda učinila a v tomto týdnu tak mohlo dojít k jejich

předání. Mám obrovskou radost, že se prostřednictvím KV Areny a jejího vedení našla možnost, jak tento areál využít i pro takové aktivity, jako je cvičení seniorů,“ uvedla primátorka města Andrea Pfeffer Ferklová.

Autor: redakce



Pandemický zákon

Politická šaráda s covidem pokračuje i po změně vlády. Kdo věřil v nástup racionálních lidí upřednostňující fakta před emocemi, či realitu před politikařením, ten byl velmi brzy vyveden z omylu – omylu s názvem „pandemický zákon“.

Pandemický zákon je něco, co má sloužit jako obezlička k nahrazení „nouzového stavu“, ze kterého si dnešní vládní koalice udělala ještě v opozici politikum, prostě sprosté slovo.

Byl přeci Babišův.

Vloni, v časech největšího covidového zoufalství si jej na Babišovi vymínila poté, co mu „padesáté sedmé“ prodloužení nouzového stavu neschválila. A tak vznikl zákon plný chyb a covidové ideologie, o kterém všichni ví, že je špatný. Ale je to dobité území, ze kterého se neustupuje, a to i v situaci, kdy koncem února má původní zákon skončit.

A tak si nová vláda přeje mít tady ještě pár měsíců staronový zákon a ideálně jej také používat a tvářit se přitom, že není třeba žádného nouzového stavu. Toto celé se děje v době viditelného ústupu covidu, rozvolňování opatření a společenské nálady absolutní únavy z dvouletého trápení s virem. Bohužel vláda promrhala příležitost využít ústupu covidu k realizaci svých slov o svobodě a snaze vrátit normální život. Bohužel!

Pandemický zákon, který se stal pro vládní strany mantrou boje proti covidu v lednu narazil, a to nejprve ve sněmovně, kterou opozice zobstruovala na hodiny nočním projednáváním, a poté v únoru i v senátu, kde se samotným „vládním“ senátorům povedlo zákon zobstruovat o týden. To je tak, když někoho kritizujete a pro třísku zapomenete na trám ve vlastním oku.

Zákon se tedy vrací do sněmovny, kde bude velmi zajímavé sledovat, jestli se stihne projednat během 14 dnů, tedy do konce února, což je čas, kdy vyprší platnost stávajícího pandemického zákona.

Samotný pandemický zákon je velmi pravděpodobně neústavní, příliš mnoho zasahuje do lidských práv. Navíc je přijímán ve stavu legislativní nouze, pro což není vzhledem k okolnostem – ustupujícímu covidu a omezování lidských práv - sebemenšího důvodu.

glosa
Matěje Drbohlava



Ústavní soud takovýto zákon smete dříve, než obecné či správní soudy covidová opatření, vládu toto ale viditelně netrápí.

Podstatné je přeci vytvářet iluzi činnosti. Jinak by to vypadalo, že si vláda neví rady, což trochu nechtěně ukázal samotný ministr zdravotnictví, hrající při diskuzi v senátu karty, nevnímaje

diskuzi, argumenty, věcné připomínky svých koaličních kolegů.

Postižení podnikatelé zatím měsíce čekají na kompenzační programy. Jak hluboko jsme klesli...

Autor: Matěj Drbohlav

Dostupné bydlení zastaví odliv mladých z města

Karlovy Vary i celý region každý rok přicházejí o stovky obyvatel. Největším problémem města je odchod mladých lidí, kteří se po studiu již nevracejí zpět do regionu a zůstávají v univerzitních městech a okolních krajích.

„Odchod každého mladého člověka je těžká rána pro Karlovy Vary. Lidé, kteří mají nový pohled na vývoj města, kteří chtějí být aktivní a mají nápady, které získaly během vysokoškolských studií, tak ti našemu městu chybí nejvíce,“ říká náměstek primátorky Josef Kopfstein (Karlovaráci).

Před třiceti lety měly Karlovy Vary více než padesát šest tisíc obyvatel, dnes je to jen něco málo přes osmačtyřicet tisíc. Od roku 1991 tak město přišlo o osm tisíc obyvatel. V rámci Karlovarské krajiny nejde o výjimečný jev, obdobný úbytek zaznamenává drtivá většina měst. Každé z nich proto hledá možnosti, jak úbytek zpomalit, anebo tento trend zcela zvrátit.

Karlovy Vary vidí hlavní nástroj městské politiky v budování dostupného bydlení, kterým mladým chybí nejvíce. „Současné vedení města na základě podnětu hnutí Karlovaráci rozhodlo o zpracování bytové koncepce města. Jde nám o to, abychom dokázali občanům nabídnout všechny možnosti bydlení. Ať už se jedná o družstevní bydlení, startovací byty, nájemní byty a tak podobně. **(pokračování na straně 12)**

Je to podle nás nejrozměšší cesta, kudy se vydat“ doplnil Kopfstein.



náměstek Josef Kopfstein u bytovny Drahomíra která bude rekonstruována na startovací byty pro mladé rodiny



Současný stav bytovny Drahomíra



V Krokové ulici v Drahovicích by mělo vyrůst během několika málo let hned několik bytových domů o celkové kapacitě bezmála čtyř set bytových jednotek.



projekt nových nájemních bytů ve Východní ulici v Drahovicích



projekt nových nájemních bytů ve
Východní ulici v Drahovících

V současné době je již hotový projekt nových nájemních bytů ve Východní ulici v Drahovících, kde by mělo vzniknout pět desítek nových bytů. Dále se připravuje rekonstrukce ubytovny Drahomíra. Tu vnímá Josef Kopfstein jako zásadní: „Na tento projekt jsme velmi pyšní, neboť v Drahomíře by mohlo vyrůst až osmdesát startovacích bytů pro mladé rodiny. Právě ti trpí současnými cenami bytů nejvíce a osobně

považují podporu mladých rodin za klíčovou.“

Zcela nedávno byla schválena příprava nového velkého projektu. V Krokové ulici v Drahovících by mělo vyrůst během několika málo let hned několik bytových domů o celkové kapacitě bezmála čtyř set bytových jednotek. Tento záměr je unikátní i zaměřeným způsobem financování, neboť by šlo o byty družstevní. Do osobního vlastnictví by přecházely po 35 letech užívání. Vedení města

to vnímá jako způsob, jak zabránit skupování bytů spekulanty.

„Každý z těchto projektů vnímám já i hnutí Karlovaráci jako prioritní a zásadní. Protože bydlení je opravdu základní otázkou dnešní doby a pokud nenabídneme mladým lidem dostupné a odpovídající bydlení, je

jasné, že půjdou jinam. A já bych moc chtěl, aby lidé, kteří jsou doma právě v Karlových Varech, bylo každý rok víc a víc. Protože naše město za to stojí,“ uzavírá Josef Kopfstein.

Autor: redakce



projekt nových nájemních bytů ve
Východní ulici v Drahovících



projekt nových nájemních bytů ve
Východní ulici v Drahovících

Krajská knihovna Karlovy Vary,
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Státní okresní archiv Karlovy Vary
a Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech
vás zvou na **výstavu**

VODA PRO KARLOVY VARY

výstava u příležitosti 140. výročí první karlovarské vodárny v Tuhnicích



hlavní budova Dvory | hala
1. 3. – 28. 3. 2022
vernisaž | 1. 3. 2022 | 17:00 hodin

Doprovodné akce k výstavě:

Odborné přednášky

22. 3. 2022 | hlavní budova Dvory | 17:00

Oblastní vodovod Karlovarska – vývoj, současnost a budoucnost
Ing. Zdeněk Frček, MBA, ředitel Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s.

Historie zásobování Karlových Varů pitnou vodou

Mgr. Milan Augustin, ředitel Státního okresního archivu Karlovy Vary a Jindřich Nový

Den otevřených dveří

26. 3. 2022 | Úpravna vody Březová | Jungmannova stezka 2028

Prohlídky provozu úpravní vody s odborným výkladem v každou celou hodinu, první v 9:00, poslední ve 12:00 hodin.

Organizace doprovodných akcí bude záviset na aktuální epidemiologické situaci.

Město Karlovy Vary má nový územní plán

Karlovy Vary mají nový územní plán. Jeho vydání formou opatření obecné povahy schválilo v úterý 25. ledna 2022 městské zastupitelstvo.

Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezí zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území, pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů.

„Jsem rád, že se nám podařilo celou proceduru tvorby nového územního plánu dotáhnout do zdárného konce a po dlouhých letech máme v ruce nejdůležitější nástroj územního plánování, jakýsi ‚zákon‘ po všechny, kdo se chtějí podílet na rozvoji města,“ konstatoval náměstek primátorky Josef Kopfstein (Karlovaráci), který je zároveň takzvaným určeným zastupitelem pro územní plán.

Tvorba klíčové územně plánovací dokumentace se protáhla na téměř 15 let. Pořízení Územního plánu Kar-



lovy Vary bylo zastupitelstvem schváleno v dubnu roku 2008. Následovala náročná práce zpracování dokumentace, projednávání, vypořádávání stovek stanovisek dotčených orgánů, připomínek okolních obcí, organizací, veřejnosti a námitek vlastníků nemovitostí. Proběhlo několik veřejných projednání návrhu územního plánu a jeho úprav. Do finální fáze příprav promluví i epidemie koronaviru. Opakované veřejné projednání v dubnu loňského

roku muselo proběhnout distanční formou na internetové aplikaci.

Územní plán je základním dokumentem pro územní plánování, stavební činnost a rozvoj města. Stanovuje pravidla zástavby, řeší prostorové a funkční uspořádání jednotlivých území a stanovuje možnosti využití ploch v nich.

Dokument se mimo jiné věnuje obchvatu města a bytové výstavbě. Z různých variant, které byly zvažo-

vány a projednávány, byl do územního plánu zanesen takzvaný velký obchvat, čímž město ctí nadřazenou, územně plánovací dokumentaci Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, ve znění Aktualizace č. 1. Pro rozsáhlejší bytovou výstavbu byla zvolena oblast v okolí Staré Role.

Nový územní plán nahradí dokument z roku 1997.

Autor: Redakce

COVID TESTY AREÁL ROLAVA

- ❖ PCR TESTY ZE SLIN
- ❖ PCR I ANTIGENNÍ TESTY
- ❖ ANTIGENNÍ TESTY DO 20 MIN
- ❖ REZERVACE NENÍ NUTNÁ
- ❖ SNADNO DOSTUPNÉ MHD I AUTEM
- ❖ RYCHLÝ TEST BEZ ČEKÁNÍ

ZDARMA BEZBOLESTNÝ PCR TEST

CNTESTY.CZ

NALEZNETE NÁS
KARLOVY VARY
TŘEBOŇSKÁ 907/90
(Parkoviště Rolava)

KONTAKT
+420 606 865 562

PROVOZNÍ DOBA
PO-PÁ : 7-13 - 14-19
SO : 10-14
NE : 15-19

EMAIL
VARY@CNTESTY.CZ



Živá kultura je základním stavebním kamenem každého města

Lidé se chtějí bavit. To je základní pravidlo každé společnosti a platí to bez výjimky i pro Karlovy Vary.

Přesto se objevují lidé, kterým se nelíbí kulturní akce v centru města a raději by podobné aktivity viděli v kulturních areálech v okrajových čtvrtích. Najít ideální rovnováhu mezi oběma rovinami, to je úkol, s kterým se potýká vedení Karlových Varů v posledních letech.

„Hnutí Karlovaráci se dlouhodobě snaží o to, aby město kulturně žilo i ve složité době posledních dvou covidových let. Chápeme velmi dobře, že situace si žádá aktivní podporu kulturního života ze strany města a děláme pro to maximum,“ říká karlovarský náměstek pro kulturu Josef Kopfstein (Karlovaráci).

Právě covidová doba přinesla celou řadu zcela nových výzev, které muselo vedení města řešit. Zahájilo proto celou řadu nových projektů, jejichž

cílem bylo přivést kulturu do centra města a nabídnout lidem více možností, jak se dostat i k takovým druhům umění, které by pro ně jinak bylo nedostupné. S nesmírně pozitivními ohlasy se například setkaly koncerty Karlovarského symfonického orchestru, který v době přísných pandemických opatření koncertoval pod širým nebem na karlovarských sídlištích. „Kulturu považujeme za samozřejmou součást života nás všech, nejde ji brát jen jako nutné zlo, nebo něco, co řešíme až jako poslední,“ myslí si náměstek Kopfstein.

Podobný názor sdílí i celá řada lidí z kulturní branže. „Jsem naprosto přesvědčen, že chránit živou kulturu a ideálně aktivně podporovat její šíření je v tom nejlepším zájmu nás všech. Představa, že naši občané mohou denně chodit do práce a uspokojovat kulturní a sociální potřeby sami doma u internetu je krátkozraká. Živá kultura je přece jedním ze základních pilířů naší společnosti,“ myslí si Jan Anděl, dlouholetý pořadatel festivalu VARY GOOD FEST. Souhlasí s ním i Ricardo Delfino, hudební publicista a dramaturg Top RoofTop festivalu v Karlových



Varech, kteří říká „Festivaly a koncerty nejsou akcemi, které by vznikaly ze dne na den, naopak mnohdy stojí měsíce příprav. Teď by naše snaha měla putovat primárně k znovunastolení kontinuity a návratu živé kultury do veřejného prostoru.“

Již teď vedení města připravuje další nástroje, jak pomoci kulturnímu životu v Karlových Varech a plánuje nové

akce pro tento rok. „Chtěli bychom zabezpečit všechny karlovarské kulturní nadšence a všechny, kdo se kultuře v našem městě věnují, že na jejich podporu budeme myslet i v roce 2022. Nedokážu si představit, že by to tak nebylo,“ uzavírá Josef Kopfstein.

Autor: redakce

ART & CERAMIC OSTROV

studio pro veřejnost

Vymalujte si u nás jedinečný dárek

St. náměstí. 18 Ostrov

Tel +420 601 171 060

artceramicostrov.cz



Lyže made in Czech Republic

Když venku zavládne mráz a pod nohama křupe jiskřící sníh, nastal ten pravý čas vyrazit na hory.

A jak jinak než stylově - vybavení kvalitními a designově jedinečnými lyžemi značky Egoé move.

Příběh značky Egoé se začal psát v roce 2006. U jejího vzniku byla láska k pobytu na čerstvém vzduchu, touha přesáhnout hranice veřejného prostoru a snaha pomoci lidem cítit se venku jako doma. Portfolio firmy Egoé se postupně rozrůstalo o vybavení na různé venkovní aktivity - od výroby zahradního nábytku Egoé life přes autovestavby Egoé nest až po výrobu volnočasového a sportovního vybavení pro sezónu zimy a sněhu. A tak vznikly i jedinečné lyže Egoé move.

Zakladatelé chtěli dopřát sobě i ostatním sportovcům kvalitní produkt s nezaměnitelným designem. A bylo pro ně obtížné narazit na výrobek, který by jim v obou ohledech seděl. Proto v

rámci ČR oslovili kvalitní externí spolupůvce a pustili se do výroby lyží sami.

Každý kus lyží Egoé vzniká ve výrobním areálu v Bílovicích, v malé vesničce na jihu Moravy. Je to ryze český produkt vyráběný v kooperaci se značkovou značkou Lusti. Nedochází tedy k převážení polotovárů z daleké Asie a každý kus je originál, který nikde na světě nemá svou přesnou kopii.

Lyže Egoé move jsou k dostání hned v několika jedinečných kolekcích. První z nich je kolekce Dip, která nechává přesáhnout hranice veřejného prostoru a snaha pomoci lidem cítit se venku jako doma. Portfolio firmy Egoé se postupně rozrůstalo o vybavení na různé venkovní aktivity - od výroby zahradního nábytku Egoé life přes autovestavby Egoé nest až po výrobu volnočasového a sportovního vybavení pro sezónu zimy a sněhu. A tak vznikly i jedinečné lyže Egoé move.

Jednotlivé barvy společně s kovovým vzhledem dávají lyžím dokonalý a zároveň minimalistický design. Kolekce Dip je vhodná pro pokročilejší lyžaře, kteří si chtějí vychutnat carvingové oblouky s jistotou, že je lyže v oblouku i při vyšší



rychlosti podrží. Díky užšímu středu a širší špičce i patě je lyže při jízdě živější.

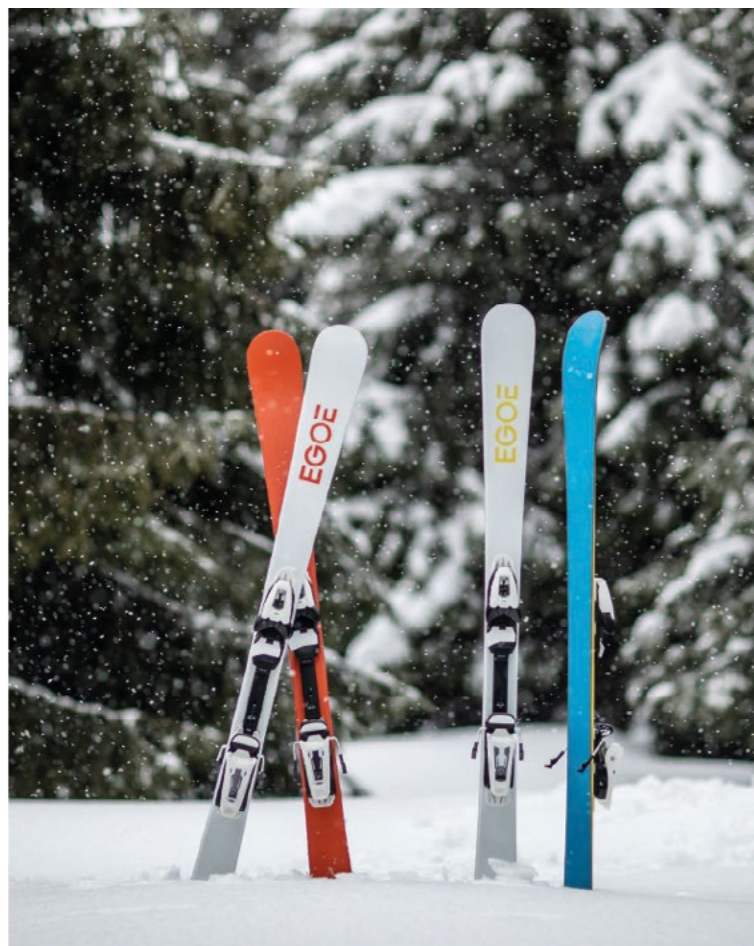
Oproti tomu lyže z kolekce Kontura nabízí svým uživatelům univerzální využití za jakýchkoli lyžařských podmínek a navíc jsou příjemné pro carvingovou i smýkanou jízdu. Jsou tedy vhodné pro začátečníky i pokročilé. Lyže mají měkčí charakter a v kombinaci s širším středem lyže odpouští jezdcům drobné technické nedostatky. Kolekci Kontura zdobí smyslné linie připomínající vrstevnice horských hřebenů zakreslených do map. K dostání jsou v černé a bílé variantě.

V kolekci Pastelo si na své přijdou také děti. Design lyží Pastelo řeší chytrým způsobem drobné příkory, kterému jsou děti vystaveny pokaždé, když mají

rozlišit, která lyže patří na kterou nohu - sofistikované řešení spočívá v tom, že má každá lyže jinou barvu. A aby se lyže hned tak neomrzely, mají zároveň jinou barvu i skluznice. Portfolio značky Egoé move doplňují také sjezdové hůlky, stojany na lyže i stylové zimní čepice.

Zkrátka a dobře. Chcete-li na svahu zazářit nejen svým originálním sjezdovým stylem, ale také lyžařským vybavením, které má příběh, jedinečný design a bylo vyráběno ručně a s láskou, sáhněte po lyžích a vybavení značky Egoé move. Pro radost z pohybu na mrazivém vzduchu, pro radost z jízdy, pro radost z jednoduchosti.

www.egoe.eu
Autor: redakce



Nová Fabia Monte Carlo: tradice pokračuje

Označení MONTE CARLO se na voze ŠKODA objevilo poprvé v roce 1936 na nádherném roadsteru ŠKODA POPULAR MONTE CARLO.

Tento vůz zúročil zkušenosti automobilky nasbírané v tehdejší slavné dálkové rallye. V novodobé historii na tradici modelů s nádechem motorsportu navázala v roce 2011 FABIA MONTE CARLO. Ta od počátku odkazuje na úspěchy značky v motoristickém sportu a nabízí sportovní vzhled v kombinaci s výbornou výbavou.

Je nezaměnitelná

FABIA MONTE CARLO tradičně oslovuje hlavně milovníky sportu a aktivního životního stylu. I v nejnovejším provedení umocňuje vzhled modelu černé prvky/detaily, ke kterým patří

maska chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lem spojleru v nově tvarovaném předním nárazníku, ozdobné



lyšty na bočních prazích a zadní difuzor. Nechybí exkluzivní šestnáctipalcová kola z lehké slitiny Proxima. Volitelně jsou k dispozici i 17palcová kola z lehké slitiny Procyon s aerodynamickými kryty v černém provedení a 18palcová kola Libra.

Celkový dojem dotvářejí detaily jako např. plaketa a štítek MONTE CARLO na volantu, tónovaná zadní a boční okna nebo možnost objednat černé lakovanou střechu. Všechny tyto aspekty dokreslují dynamické linie čtvrté generace modelu FABIA.

„Nová varianta MONTE CARLO ještě více zvýrazňuje emotivní vzhled čtvrté generace vozu FABIA. Karoserie je delší, plošší a širší a díky tomu působí dynamicky. Tento dojem dále zvyšuje specifický přední a zadní nárazník. Model FABIA MONTE CARLO je na

první pohled rozeznatelný podle tradičních černých designových prvků, například na masce chladiče nebo na vnějších zpětných zrcátkách,“ říká šéfdesigner ŠKODA AUTO Oliver Stefani.

Dynamické pojetí se odráží i v interiéru, kterému dominuje černá barva s červenými detaily a kůží obšitý multifunkční tříramenný volant a páka ruční brzd. Dekoratívni obložení částí interiéru dostalo karbonový dekor a dominantou jsou sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy. Právě zde najdeme i prvky v červené barvě, červená je také vodorovná lišta na přístrojové desce a dalších částech interiéru a tutéž barvu má i ambientní LED podsvícení. Sportovní vzhled pak dokreslují kryty pedálů ve vzhledu nerezové oceli.

Pokročilá technika

Nová FABIA MONTE CARLO se pyšní špičkovou technikou. Na přání je například k dispozici 10,25palcový virtuální kokpit, jehož uspořádání je navrženo na míru tomuto provedení vozu.

Součástí komfortní a praktické výbavy vozu mohou být vyhřívání čelního skla, vyhřívání volantu, infotainment s úhlopříčkou až 9,2 palce a díky inte-



mpomatu, ultrazvukových senzorů a kamer se systémem pro udržování v jízdním pruhu. Zaujímout dovede i asistent parkování. Úchyty ISOFIX najdeme v zadu na vnějších dvou sedadlech a vpředu na sedadle spolujezdce.

Důležitým bezpečnostním prvkem vozu jsou také světlomety. Ty má FABIA MONTE CARLO v základní výbavě s LED technikou, na přání jsou k dispozici Full LED světlomety. V nabídce jsou také mlhové světlomety a zadní světlomety jsou opět vybaveny Full LED technikou.

Aerodynamika vozu je technicky na velmi vysoké úrovni. FABIA MONTE CARLO se chlubí součinitelem odporu vzduchu cx o hodnotě 0,28, což je nejlepší hodnota v segmentu malých vozů. K jejímu dosažení pomáhají například speciální „žaluzie“ před chladičem motoru, které při nízkých nárocích na chlazení uzavírají přístup vzduchu k chladiči a zlepšují tak jeho obtékání. Špičková aerodynamika pak pomáhá především snižovat spotřebu paliva.

Čtyři motory

Na snížení spotřeby se ostatně podílejí i nové pohonné jednotky, jejichž paleta v podstatě kopíruje tu u běžného provedení modelu ŠKODA FABIA. Základem je atmosférický plněný tříválec 1,0 MPI EVO s výkonem 59 kW, který disponuje točivým momentem 93 Nm a je spojen s pětistupňovou manuální převodovkou. Pětistupňový manuál mají i vozy vybavené motorem 1,0 TSI EVO o výkonu 70 kW a točivém momentu 175 Nm. U silnějšího provedení tříválece TSI EVO (81 kW, 200 Nm) si pak mohou zájemci vybrat ze dvou převodovek: šestistupňové manuální a sedmistupňové dvouspojčkové DSG.

Na vrcholu nabídky motorizací pak stojí čtyřválec 1,5 TSI EVO s výkonem 110 kW a točivým momentem 250 Nm, u něhož je sedmistupňová DSG převodovka standardem. V tomto provedení dosahuje FABIA MONTE CARLO maximální rychlosti až 225 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h jí trvá pouze 8 sekund.

Zdroj: www.skoda-storyboard.com



Vyražte do Rotavy

Rotava. Město ležící na samém západě Krušných hor. Jeho části se rozprostírají od údolí podél řeky Rotavy, přes slunný kopec s hlavní zástavbou, obklopenou hlubokými lesy, až po část Smolná, kde jsou pro změnu zelené louky, kde navečer dávají lišky dobrou noc.

Rotava má bohatou minulost, spojenou s doly a hamry na železnou rudu. Od 17. století se stala významným střediskem železářství. Přes Rotavu vedla také hlavní cesta mezi německým Plavnem a Prahou.

I dnes je Rotava známá hlavně průmyslovou výrobou, ale stále více se dostává do povědomí dostupností krásné přírody. Stává se vyhledávaným startovním bodem pro výlety do okolí, pěší i cyklistické. Často vedoucí podél

lesních bystřin nebo kolem skalních útvarů. Okolí je také vyhledávaným houbářským rájem. A kam konkrétně vyrazit?

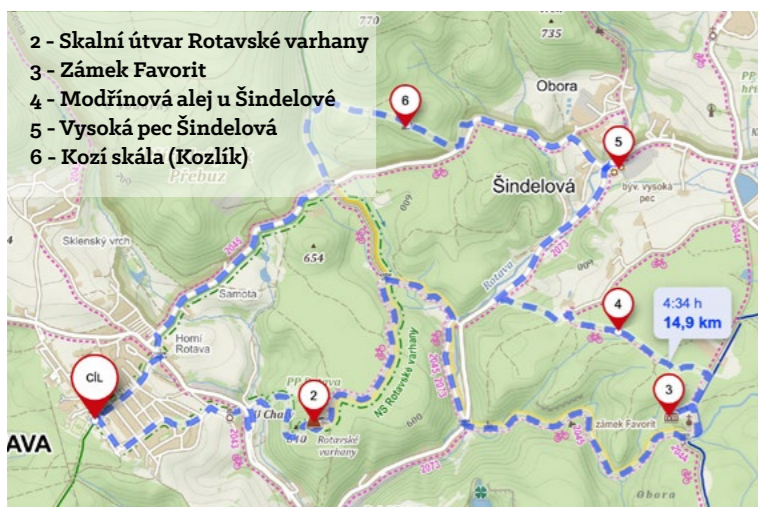
Nejznámější přírodní památkou jsou rotavské varhany, které patří k nejkrásnějším geologickým útvarům v ČR. Čedičové varhany s jejich charakteristickou sloupcovitou odlišností se sbíhají ze všech stran do společného středu a vytvářejí tak famózní podívanou. Skalní výchoz byl odkryt při těžbě kamene. Na vrcholu varhan se po zdolání hřebenu naskytne vyhlídka na samotnou Rotavu a v dáli i na německý Klingenthal.

Dál můžete pokračovat po cestě do dolní Rotavy, části zvané Růžové údolí, a vydat se přes tři brody protínající potok Skřiváň. Jeho údolím, připomínajícím severskou krajinu, dojdete až do Šindelové k bývalému zámku Favorit. Novobaroční lovecký zámeček nechal postavit Jan Nostic v letech 1904 - 1906. V zámeckém areálu se nachází bývalé sídlo správce, fořtovna, garáž, dům pro personál a barokní kaple sv. Terezie z Avily.

Pokračujte Modřínovou alejí. Maještátní skupina 84 památných stromů modřínu opadavého vysazených ještě za vlády Nostitzů. Alej je zároveň uvedena na seznamu významných stromů



Rotavské varhany



- 2 - Skalní útvar Rotavské varhany
- 3 - Zámek Favorit
- 4 - Modřínová alej u Šindelové
- 5 - Vysoká pec Šindelová
- 6 - Kozí skála (Kozlík)

Lesů České republiky. Obvody kmenů měří až tři metry a koruny dosahují výšky až 45 metrů.

Cestou nesmíte vynechat bývalou huť v Šindelové, jejíž zbytky se uchovaly a nyní se je snaží zdařile zachránit místní spolek pod vedením Ing. Jiřího Hružy. Huť byla součástí železáren v Rotavě a Šindelové. Jedná se o jedinečnou technickou památku svého druhu.

Pak už se vydáte pomalu zpět k Rotavě, lesní silnicí vedoucí do rotavské části Samota. Silnice kopíruje hranici Přírodního parku Přebuz a tomu odpovídá

i její krásné okolí. Z cesty, pokud Vám budou ještě síly stačit, odbočte ke skalnímu útvaru Kozí skála. Stateční mohou skálu zdolat a užít si další vyhlídky před cílem.

Dalším krásným místem, ale v opačném směru, je Sklenský vrch, přes který dojdete až na Špičák, nejvyšší vrch Sokolovska. Ale to zase třeba příště.

PS: Cestou z Rotavy nevynechejte bývalý čedičový lom Kernberg. Opustěný kamenolom se nachází při staré silnici do Jindřichovic.

Autor: redakce



SOUTĚŽ!

Křížovka o výrobky společnosti THUN!

Vylučte tajenku zašlete do 15. 3. 2022

Návod na zaslání tajenky: tajenku zašlete prostřednictvím SMS na tel. číslo +420 723 227 109

ve tvaru: (tajenka), jméno a příjmení, PSČ. Cena za SMS je dle ceníku SMS zprávý vašeho operátora. Výherce budeme telefonicky informovat.

Cestování je krásná věc, jestliže...(viz. tajenka)

POMŮCKA-ADENOM, ETALON, CHODOV, STRAUSS	HLODAVEC	ŽAHAVÁ	POLEDNÍ JÍDLO SLOVEN.	NIKLD TĚHOŽ CHEMICKÉHO PRVKU	TAJENKA	INICIÁLY HERCE PRACHARE	TÍMTO ZPŮSOBEM	DVAKRÁT SNÍŽENÝ TON A	DOSLOVNÉ ZNĚNÍ	ZÁKLADNÍ MĚRIDLO
TELEVIZNÍ KABELOVÝ KANÁL			NAPODOBNINA							
ROBIN DOMÁCKÝ			BOJOVAT PURPUR							
NOVOTVAR						SOUČÁST KARATE LÁSKA ANGLICKY				
VĚDEC							SUL LÉKAŘSKÝ VÝBAVY NEVĚST			
INICIÁLY HERCE VIZNERA			ČÁST PRAHY 4 LUMP					OTÁZKA 1. PADU NEKVALITNÍ ZBOŽÍ		
PLĚD				UCHYCN BULHARSKÁ MĚNA						
	JEN NĚKDY	INICIÁLY REZISERA LIPSKEHO ZNIČENÝ		SLED JIDEL PŘI HOSTINĚ JUGOSLAV. PREZIDENT					POPRAVČÍ MN. Č.	MOŘSKÁ RYBA
SKUPINA OSMI HRÁČŮ						NILSKÝ KRÁJ ZASTAR. DOBYTČÍ NÁPOJ				
PIGMENT							INC. FYZIKA EDISONA VÝHRA V LOTERII			
ČÍSLO POPISNÉ ZKR.			NÁSTUP NEMOCI KŮČKOVITÁ ŠELMA					TĚLOVÝCH. JEDNOTA ZKR. PAPOUŠEK		
ZÁMEZÍ VE SPORTU				CHVILKA VÁPENCOVÉ UZEMÍ						
KONTAKT						KNHNY NA FOTKY MOTOROVÉ VOZIDLO			VESNICE	HLAVNÍ MĚSTO MALEDIV
STANICE TECHNICKÉ KONTROLY ZKR.		TISÍČINA KILOGRAMU ČÁST HLAVY					OTÁZKA 6. PADU CHUDINSKÁ ČTVRT		TEN IONEN STROMO- RÁDÍ	
RAKOUSKÝ HUDEBNÍ SKLADATEL										
ZVUK TROUBENÍ		ŽENSKÉ JMÉNO NÁDOBA NA TEKUTINY							NÁZEV HLÁSKY L TĚLO- ZNALEC	
CHUCH-VALEC				UVOLNOVÁNÍ ZRALÉHO VAJÍČKA TOHLE						
	OSTYCH	ANGLICKÁ PŘEDLOŽKA KYT				DRUH ROSTLINY HORSKÁ SLUŽBA ZKR.				PODNIK V ROUDNICI NAD LABEM
ÚSEČNÁ							BÁSNICKÁ STOPA PLANETKA			JEDOVATÁ BYLINA
STAV BEZ SVĚTLA				STOVKY INICIÁLY PĚVCE BOCELLIHO				TELEFON ZKR. SNÍŽENÝ TON E		
UNIE EVROPSKÝCH FOTBAL. ASOCIACÍ						PATŘÍČÍ K IDEJIM				
OTVOR PRO ČEP						NIZOZEMSKÝ MOŘE- PLAVEC				

VÝHERCI Z MINULÉHO ČÍSLA:

Permanentka HCEKV - Jaroslava Filipová, K.Vary

Čepice HCEKV - Miroslav Stupka

Šála HCEKV - Veronika Tichá K.Vary

Výhercům gratulujeme!



Ceny:



1. cena - kavový set ČS Opál



2. cena - kompotová souprava Eye



3. cena - zapékací mísa

Karlovarky, vydání březen 2022

Datum vydání: 1. 3. 2022

Vydavatel: Karlovarky, s. r. o. • Společnost zapsána v OR u KS v Plzni, oddíl C, vložka 33184, IČO: 053 91 91 1

Sídlo: Nákladní 197/13, 360 05 Karlovy Vary Rybáře

Jednatel společnosti: JAROSLAV LECJAKS

Email: redakce.karlovarky@gmail.com

Předpokládané příští vydání: 1. 4. 2022

Uzávěrka příjmu inzerce: 15. 3. 2022

evidenční číslo MK ČR E 22675



14. 5. 2022 (K. Vary Vítkova hora) >

Blues na kopci: Five Rivers Plzeň / Bernard Blues Band / St. Johnny Band / The Lewis Creaven Band (UK)

21. 5. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Beatová síň slávy: Emerson, Lake & Palmer, ...

28. 5. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Jazz pod hradem: Andrew „The Bullet“ Lauer (USA) / Fermáta (SK) / Emil Viklický Trio / Robert Balzar Trio

4. 6. 2022 (Zámecký park Ostrov) >

Tančím v Zámeckém parku: Mig 21 / Wohnout / THIS (kapela s Vojtou Kotkem) / Trepifajxl / inSpiral

4. 6. 2022 (Amfiteátr Mikulov) >

KISS party LIVE 90's Mikulov: Captain Jack / Whigfield / Magic Affair / Maduar

10. 6. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Stromboli / Futurum / Vilém Čok & Bypass

11. 6. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Traktor: Sedmá strana kostky TOUR 2022

11. 6. 2022 (KV Aréna Karlovy Vary) >

Maturáles

17. 6. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Look At Party 2022: Ben Cristovao / Raego / eLKa BAND / Drewsession

17. 6. 2022 (Karlovy Vary Rolava) >

ROCKOVÁ PLOVÁRNA I.: THE CRASH / PAROLET (Hudba Praha + Jasná Páka Revival) / BLACK MOON / URIAH HEEP Revival

18. 6. 2022 (KV Aréna Karlovy Vary) >

Podmol Brothers Motivation Show

18. 6. 2022 (Oloví) >

Slavnosti města Oloví: Kujme Pikle Band / Michal Tučný REVIVAL / Turbo / Verona / Roman Vojtek & Fantastic 80's / Smokie REVIVAL

25. 6. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Dymytry / Doga / De Bill Heads / Sinetrium / Meat Mincer

1. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Tři sestry a hosté

1. 7. 2022 (Amfiteátr Mikulov) >

Jethro Tull (UK) / Flamengo Reunion Session (CZ)

4. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Jethro Tull (UK) / Flamengo Reunion Session (CZ)

6. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Opera: Rusalka

8. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Čechomor

9. 7. 2022 (Zámecký park Ostrov) >

Rodinný den: Mňága & Žďorp / Michal Hruža / Kujme Pikle Band / The Tap Tap / Pestalozzi

15. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Divokej Bill

29. 7. 2022 (Amfiteátr Loket) >

W. Shakespeare – Bouře

30. 7. 2022 (Koupaliště Michal Sokolov) >

Za Sluncem na Michal: No Name / Katarína Knechtová / Botox / Kašpárek v rohlíku / Kujme Pikle Band

5. 8. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Muž se železnou maskou (muzikál Divadla Broadway / KONCERTNÍ VERZE)

6. 8. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Lucie: CHCI ZAS... Letní Rock Tour 2022

6. 8. 2022 (Karlovy Vary Rolava) >

Country-folk na Rolavě

12. 8. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Leoš Mareš a hosté: Staré pecky

13. 8. 2022 (KV Aréna Karlovy Vary) >

Rock Heart KV:
Harlej, Alkehol, Gaia Mesiah, Kurtizány z 25. Avenue a další

20. 8. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Kryštof kemp 2022

27. 8. 2022 (Amfiteátr Loket) >

KISS party LIVE 90's Loket:
S.T.S.B. aka FUN FACTORY / East 17 / Danzel / Verona

2. 9. 2022 (Karlovy Vary Rolava) >

Rocková plovárna II.

3. 9. 2022 (Karlovy Vary) >

J.A.R.

10. 9. 2022 (Amfiteátr Loket) >

Termiti 25 let: Walda Gang / Pestalozzi / Morčata na útěku

Předprodej:

ticketportal
ROZŠÍŘENÝ NA DOSAH